

ASSOCIAZIONI

Comprendi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: *ris. loc. ann.*
 ROMA L. 11 21 40
 Per tutto il Regno L. 13 25 48
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 ROMA L. 9 17 32
 Per tutto il Regno L. 10 19 35
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 80 per linea di colonna e spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Bettini. In Roma, via dei Lucchesi, n. 41. In Torino, via della Corte d'Appello, numero 22. Nelle Province del Regno ed all'estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 1053 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri, Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno;

Vista la deliberazione del Consiglio comunale di Ponza (Roma), in data del 22 settembre 1872;

Vista la legge 20 marzo 1865, allegato A;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Il comune di Ponza, nella provincia di Roma, è autorizzato ad assumere la denominazione di *Ponza d'Arcinazzo*.
 Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 15 ottobre 1872.

VITTORIO EMANUELE

G. LANZA.

Il N. 1055 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Vista la legge 13 novembre 1869 sulla pubblica istruzione;

Visto il Regio decreto 28 novembre 1861, pel quale gli Istituti tecnici furono trasferiti al Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio;

Viste le deliberazioni del Consiglio provinciale di Terra di Bari in data 23 aprile 1872, e del Consiglio comunale di Bari in data 29 aprile 1872;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. È stabilito in Bari un Istituto tecnico con le sezioni fisico-matematica, agronomia, commerciale e di ragioneria.

Art. 2. Lo Stato, la provincia e il comune di Bari concorrono a far le spese dell'Istituto nella misura e nei modi stabiliti dalla legge 13 novembre 1869 sulla pubblica istruzione.

Art. 3. La spesa per il personale dirigente e insegnante è determinata in lire 32.000.

Alla ripartizione delle materie d'insegnamento, agli stipendi e assegnamenti relativi sarà provveduto con altro decreto.

Art. 4. La spesa occorrente sarà sostenuta nell'anno 1872 coi fondi disponibili al capitolo 23 del bilancio del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio - *Insegnamento industriale e professionale* (Spese fisse). Negli anni successivi sarà provveduto con lo stanziamento di apposita somma nel bilancio.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze addì 21 settembre 1872.

VITTORIO EMANUELE

CASTAGNOLA.

S. M. si è degnata nominare nell'Ordine dei S. Maurizio e Lazzaro:

Sulla proposta del Ministro Guardasigilli con decreto del 21 luglio p. p.:

A grande ufficiale:
 Maurigi marchese comm. Giovanni, avvocato generale alla Corte di cassazione di Palermo.

E nell'Ordine della Corona d'Italia:

Sulla proposta del Ministro dell'Interno con decreto del 22 ottobre 1872:

A gran cordone:
 Genina comm. Luigi.

Sulla proposta del Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio con decreti del 23 ottobre 1872:

A commendatore:
 Cavallero prof. Agostino, preside dell'Istituto Industriale e Professionale di Torino.

Ajello Luigi, industriale.

Ad ufficiale:
 Ferrero Luigi Ottavio, direttore della stazione agraria di Cava.

A cavaliere:
 Ravizza Miracolo, presidente del Sindacato dei pubblici mediatori in Milano;

Depersis Carlo, chimico industriale;

Anghelini ing. Pietro, professore nell'Istituto tecnico di Vercelli;

Luci Lorenzo, vicedirettore della Banca Toscana di Credito.

S. M. sulla proposta del Ministro della Marina ha con decreti del 15 ottobre 1872 fatte le seguenti disposizioni:

Guida Gennaro, ufficiale di porto di 3° classe in aspettativa per motivi di salute, richiamato in attività di servizio a partire dal 1° novembre prossimo venturo;

Copello cav. Giovanni, ufficiale di porto di 2° classe, collocato in aspettativa per motivi di salute a partire dal 1° novembre p. v.

S. M. in udienza del 3 corrente, per proposta del Ministro della Marina, ha concesso la medaglia d'argento al valore di marina, alla giovane *Cuneo Giovanna* di Capraja, per avere il 2 luglio p. p. salvato, con rischio della propria vita, un ragazzo in pericolo di annegare nel porto di Capraja;

Ed al marinaio *Landro Vincenzo* da Conca Marini (Salerno), per avere il 18 aprile p. p. salvato, con rischio della propria vita, due pescatori in pericolo di annegare presso la spiaggia di Conca Marini.

Con decreto prefettizio del 20 settembre decorso venne resa esecutiva la deliberazione del Consiglio comunale di Boves, provincia di Cuneo, per l'istituzione in quel comune d'una nuova fiera da tenersi nel giorno 6 settembre di ogni anno, od in quello successivo, quando il 6 settembre cade in giorno festivo.

Con decreto prefettizio del 17 settembre decorso venne approvata la deliberazione 17 maggio 1872 del Consiglio comunale di Chiavari per l'istituzione in quella città di due fiere da tenersi il 26 maggio ed il 25 luglio di ogni ann.

MINISTERO DELLA GUERRA.

CLASSIFICAZIONE per ordine di merito dei candidati ammessi alla Regia militare Accademia.

Sciacca Emanuele - Corvetto Cesare - Capelli Marcello - Vercellana Giovanni - Moneta Giovanni - Sala Giovanni - Girola Alfonso - Masino Leone - Pugin Giovanni - Piacentini Alberto - San Martino d'Agliè Oberto - Bucalo Valentino - Carbone Domenico - Natale Giuseppe - Palizzolo Pandolfo - Berra Edoardo - Fantoni Giuseppe - De La Forest Enrico - Noale Adriano - Scotti Maurizio - Bacon Luigi - Chaurand Felice - Cerginiani Luigi - Caprioglio Giuseppe - Pelli Gustavo - Stange Rodolfo - Viti Vincenzo - Contini Edoardo - Secco Luciano - Romano Giuseppe - D'Arienzo Gaetano - Franzosi Emilio - Gentile 3° Antonio - Filippa Amedeo - Gigli Cervi Giovanni - Rondolfi Giuseppe - Spinola Agostino - Paris Luciano - Tricomi Francesco - Mondo-Maggiolino Carlo - Pepe Francesco - Jona Paolo - Frammartin Alessandro - Verdinois Guglielmo - Bagnani Augusto - Bondi Bocco - Castelli Adolfo - Malavasi Celso - Cornacchia Tullio - De Rosa Giovanni - Rossi Eugenio - Giambrocco Vincenzo - Gropfona Agostino - Pettiti di Roretto Alfredo - Benoni Gaetano - Ferrari Enrico - Franco Pio - Guasconi Mario - Bodria Primo - De Pinedo Giovanni - Beltrami Ettore - De Simone Filippo - Gentile 1° Nicolò - Amato Giuseppe - Guicciardi Carlo - Tommasuolo Edoardo - Orsella Pasquale - Brocchini di Savignone Angelo - De Roberto Arturo - Rosta Enrico - Polina Roberto - Comboni Giulio - Salinas Gennaro - Squillacce Antonio.

CLASSIFICAZIONE per ordine di merito dei candidati ammessi alla Scuola militare di fanteria e cavalleria.

Marconati Alessandro - Serra Augusto - Testa Giovanni - Siracusa Carmine - Marazzi Fortunato - Galliano Camillo - Venturoli Mariò - Cognigni Goffredo - De Cosa Raffaele - Carafa principe di S. Lorenzo Francesco - Merlo Gaetano - Buonaccorsi Edoardo - Porro Carlo - Sansone Giulio - Grilli Felatino - Marchetti Pietro - Mirabelli Giovanni Battista - Dore P. - Caviglioli Emilio - Magliano Francesco - Vece Francesco - Focessati Ferruccio - Pompi Ricciardo - Garbighi Giovanni - Angelotti Mario - Cattivin Luigi - Marinari Salvatore - Antonia Angelo - Longo Eugenio - Marcinai Francesco - Riva S. Severino - Lovicovich - Simonetti Valentino - Zinatti Francesco - Bettini Lionello - Marabotto Andrea - Marighi Andrea - Piazzi Gerolamo - Berardelli Alfonso - Bottefini Carlo - Grotta Tommaso - Pezzani Ricciardo - Airoldi Giovanni - Arlorio Agostino - Fornaca Vittorio - Ghidano Emanuele - Montanari Giuseppe - De Bonis Giovanni - Moretti Edoardo - Romano Olguido - Salvi Emilio - Benvenuti Ferruccio - Gambineri Bruto - Massara Pietro - Peretti Augusto - Giacobino Arturo - Jona Alfredo - Padovani Cesare - Rainaldi Luigi - Tommasoni Massimo - Falletti Candido - Roi Pio - Leodardo - Castellanzi Edoardo - Mourin Antonio - Bonanni Carlo - Rivaroli Silvio - Marisi Tito - Odella Francesco - Zanotti Achille - Zucari Silvio - Corsi Scipione - Giannicchio Francesco - Gigli Attilio - Muratori Francesco - Angelini Giuseppe - Costa Edoardo - De Massinis Alessandro - Tarallo Antonio - Brauzzi Leonida - Castelli Annibale - Grassi Giuseppe - Santa Maria Alberto - Vassallo Alessio - Audoli Edoardo - Alemanni Nicola - Frangilli Tito - Presti Ferdinando - Pallieri Cosimo - Amelio Giovanni - Frulli Ferruccio - Sardi Pietro - Barbieri Giovanni - Petra Raffaele - Angelozzi Camillo - Brichieri Augusto - Lo Spoto Vincenzo - Palasciano Vincenzo - Rasini di Mottigliano Giulio - Bizzarri Giuseppe - De Manzoni Luigi - Fedele Antonino - Signori Michelangelo - Belli Giacomo - Fazzari Cesare.

Frani Augusto - Lo Vecchio Francesco - Lucio Giovanni - Oro Francesco - Del Giudice Angelo - Maiorca Giuseppe - Meloni Paolo - Pappadof Costantino - Silvestri Vincenzo - Traina Mario - Amadasi Luigi - Cassata Vincenzo - Denina Filippo - Jovane Oreste - Piossasco d'Airasca Amedeo - Capon Angelo - Mele Guglielmo - Finetti Carlo - Avalone Alfredo - Brancchi Luigi - Guiducci Guido - Lazioni Almo - Zanotti-Bianco Ernesto - Frangipane Giulio - Giambalvo Gaspare - Maroni Cesare - Natoli Salvatore - Scotti Douglas Ettore - Campori Matteo - Popoli Guido - Giardina Antonino - De Pail Camillo - Verre Giovanni - Della Rocca Alfonso - Greco Francesco - Maletta Francesco - Manin Lodovico - Tessarotto Girolamo - Turinetto di Piero Clemente - Vitali Lamberto - Bachi Agostino - Bersano Gio. Battista - Cigliana Giorgio - Dasara Luigi - Mari Amilcare - Scolari Omobono - Bedini Corrado - Cazzani Pietro - Malpassuti Carlo - Rusconi Ercolo - Solofra Luigi - Bozzi Angelo - Colaninzi Belisario - Ferrari Edoardo - Federzoni Alberto - Giannuzzi-Savelli Raffaele - Giuria Luigi - Reboa Francesco - Carrelli Angelo - Caracci Luigi - De Capitani Luigi - Lauriano Antonio - Macari Antonio - Stefani Amilcare - Vico Vincenzo - Ferrari Alcibiade - Fronti Pasquale - Cusi Giuseppe - Rascioli Elio - Raso Anselmo - Testi Gio. Battista - Bellofatto Carlo - Carrazzi Andrea - Del'Isola Molo del Borghetto Faustino - Vigliardi Silvio - Corsi Carlo - Garioni Vincenzo - Paternostro Giuseppe - Salerni Arturo - Bongini Pietro - Buonamici Alfonso - Martelli Ignazio - Donatelli Edoardo - Fuga Francesco - Guida Alessandro - Pacci Francesco - Selis Longo Enrico - Casali Idilio - Bobori Angelo - Romagnoli Pietro - Suardo Adalberto - Richard Luigi - Varriale Vincenzo - Amicotti Pietro - Calenda Carlo - Cesini Luigi - Campini Giorgio - Osimo Raffaele - Barigazzi Guglielmo - Pindemonte Bezzonico Giuseppe - Belli Edoardo - Cortese Silvio - Fassin Luigi - Bianchi Siro - Locatelli Guglielmo - Giacobbe Luigi - Giberti Ernesto - Mezzei Adriano - Parodi Giovanni - Sanjust Vincenzo - Cerillo Edoardo - Coardi di Bagnasco Edoardo - Di Polito Vincenzo - Letizia Goutierrez - Melchior Claudio.

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA.

Avviso.

Il giorno 20 del corrente mese avranno incominciamento in questa città gli esami di concorso alla cattedra di filosofia nel Reale Liceo Principe Umberto di Napoli.

Si invitano perciò i candidati a trovarsi nel giorno predetto, alle ore 9 antimeridiane, presso l'ufficio del Consiglio Superiore di Pubblica Istruzione dove saranno fatti gli esperimenti.

Roma, 4 novembre 1872.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI

per la Direzione Generale del Banco d'Italia.

(2° pubblicazione).

In conformità al prescritto degli articoli 143 e 144 del vigente regolamento approvato con R. decreto 8 ottobre 1870, n. 5943, per l'esecuzione della legge 17 maggio 1863, n. 1270, si deduce a pubblica notizia per norma di chi possa avervi interesse che essendo stato dichiarato lo smarrimento della cartella di deposito infradescritta ne sarà, ove non siano presentate opposizioni, rilasciato il corrispondente duplicato appena trascorsi dieci giorni dall'ultima pubblicazione del presente, la quale ad intervallo di dieci giorni verrà per tre volte ripetuta.

Cartella n. 26342 rilasciata dalla cessata Cassa dei depositi e prestiti di Torino rappresentante il deposito di lire 1425 04 fatto da Maino notaio Gaspare per prezzo ricavato dalla vendita di mobili caduti nell'eredità giacente di Sarotti Vittorio.

Firenze, 24 ottobre 1872.
 Per il Direttore Capo di Divisione
 M. GRACCIOTTI.

Per il Direttore Generale
 L. Ripetere Generale: GALLIOTTI.

PARTE NON UFFICIALE

COMMERCIO DELLA RUSSIA NEL 1869

e considerazioni sui pochi traffici italiani nei porti meridionali di questo impero, in confronto a quelli dei Greci, e degli Israeliti nel 1870.

Memoria del sig. G. B. GIOVANNETTI ex-picconopoli speziale (1843 e 1848) in Orano (Africa).

(V. n. 306)

Considerazioni sui lievi traffici degli Italiani in Assof e sull'avvenire che offrirebbe l'apertura di nuovi porti. — Eppure, quando rammentiamo la grandezza e potenza commerciale d'altra volta dell'Italia in Levante, riesce doloroso e sorprendente che, unita com'è oggi in una sola famiglia, sotto l'egida d'un governo si paterno, e così intento alla di lei prosperità, essa non svolga maggiormente i suoi traffici in queste contrade lasciandosi invece languire in un'apatia riprovevole e sopraffare da altre nazioni! — Se i nostri commercianti, e specialmente della Toscana, del Veneto e delle provincie meridionali si scuotessero per poco dal loro letargo, non stenterebbero a scorgere esser questi scali me-

ridionali russi divenuti i vasti campi ai commerci dell'Italia, dacché le ferrovie fanno di Odesa e di Taganrog i grandi empori dei prodotti agricoli dell'ovest, e del centro di questo impero.

L'avvenire commerciale in questi paraggi ardirà maggiormente alla nostra penisola, allorché il governo russo avrà fatto di Sebastopoli e Poti i gran centri ai traffici internazionali.

Sebastopoli (Achtar). — La città di Sebastopoli verrà in breve dotata d'una via ferrata che la congiungerà alla grande arteria che già serpeggia per le ricche provincie di Karkoff, di Kura, di Orel, di Mosca, facendo capo alla metropoli di questo impero. Essa è chiamata a divenire il principale porto del maxodi della Russia, ove s'incontreranno le due grandi correnti dei prodotti di questo vasto impero e di quelli dell'industria europea. — Questo scalo sarà per recare eziandio un gran beneficio alla navigazione, e specialmente alla nazionale, sentendo dessa ogni giorno il bisogno che i commerci si dilatino ovunque, per rinvenire quell'equo impiego al numero ed ognor crescente suo naviglio; mentre da qualche anno non guari incoraggiati sono i risultati che i nostri armatori ritraggono dall'industria navale.

Sebastopoli, a capo della Crimea, assisa in una vasta baia prolungantesi dai due lati entro alle spiagge, formate vari seni e porti naturali, e perciò sicura alle navi d'ogni immersione, omogenea all'approdo dei navigli, e di facile navigazione al loro ritorno per il tanto temuto Bogaso, diverrà il porto prediletto dei naviganti, i quali col gran cumulo di merci che ivi si concentreranno saran sicuri di ritrovare facile impiego alle loro navi e pronto diabro delle stesse; come pure sarà loro agevole rinvenire nei porti di partenza, per quell'importante luogo, merci a nolo, per cui i due scali d'entrata e di uscita da Sebastopoli saranno per dare anche alla navigazione un impulso benefico.

Se la marina mercantile sarà per godere di tanti preziosi vantaggi, il commercio a sua volta risentirà quelli pur proficui, della tenacità del nolo (che fin d'ora si può stipulare in mano di franchi 1 a 1 1/2 la carica pel Mediterraneo, di quello che si potrà praticare negli scali di Assof, e centesimi 50 di quello d'Odesa, ed in proporzione per il Regno Unito Britannico), come pure del non lieve risparmio della spesa d'imbarco e sbarco della merce, poichè queste operazioni verranno eseguite sul Quai, onde un vantaggio dell'1 al 2 per 0/0 sulle spese di Berdiansk e Marianopoli, del 2 al 3 per 0/0 su quelle di Taganrog, ed il 3 al 4 per 0/0 sulle spese di Rostoff.

Vantaggioso sarà pure per la navigazione ed il commercio il non mai congelarsi delle acque di quel porto nel stagione invernale, per cui esso resta ognora aperto ai traffici.

Poti. — Un altro punto che la Russia è intenta a rendere della più alta importanza commerciale è la città di Poti, nella Mingrelia, a breve distanza dell'antica Kutaisi (già capitale dell'Impero), posta sulla foce del Rioni.

Quel governo lavora da qualche anno alacremente in quel sito, al fine di rendere la baysa di quel fiume accessibile alle navi, e allorché questo fine sarà per essere raggiunto, sarà perennemente a quell'ardua e difficile meta, avrà aperto alla navigazione un sicuro porto, ed al commercio un nuovo punto a ingenti traffici.

Altri lavori si proseguono di concerto, e non eguale energia, che sono: il proscioglimento dei terreni acquitrinosi giacenti in prossimità di Poti, per espellere l'insalubrità dell'aria; e la costruzione di due importanti linee ferrate, che entrambe faran capo a Tiflis, l'una che si dipartirà dal porto di Babu, sul Caspio, e l'altra da Rostoff, sul Don, che è già congiunta col Baltico. Già la locomotiva percorre la via fra Tiflis e Poti, recando benefici effetti, e specialmente all'industria ed al commercio di Tiflis.

L'attività e la solerzia della Russia non si sofferma a quei lavori soltanto, ma è pure precipua sua cura di rendere maggiore la produzione del suolo di quelle sue provincie Transcaucasee, ove, per la insufficienza di braccia, l'industria agricola rimane inerte, e perciò va promuovendo l'immigrazione di popolazioni laboriose in quelle contrade, addescandole colla cessione a vil prezzo di terreni; cioè a rubli argento dieci la dissatina (circa l'ettaro) pagabili in dieci anni, a ragione di un rublo argento all'anno.

Quando la Russia sarà pervenuta a quel gran compito, avrà offerto al commercio un ricco e vasto campo ai traffici internazionali: e sarà qui che si accumuleranno tutti i prodotti del Caucaso, della Georgia, dell'America e della Mingrelia. Le provincie del Don verseranno su questa piazza le loro lane ed i loro semi; la Siberia manderà i suoi metalli ed i suoi squisiti butiri; Astrakan i cavalli, i pesci salati e affumicati di diverse squisite specie; ed inoltre sale e riso. I preziosi prodotti dell'Asia centrale, per il mezzo di Balck, prenderanno questa via

naturale; siccome la vicina Persia, lascerà quella malagevole e perigliosa, di Trebisonda, preferendo la via sicura, marittima e ferrata di Balck, sino a Poti; e se un dì quel Regno, seguendo le orme civilizzatrici della Russia sua vicina, si doterà parimente di vie ferrate, congiungendo le rive del Caspio con quelle dell'Eufrate, avrà assicurato al suo commercio una gran sorgente di prosperità, ed a Poti altri ricchi traffici coll'estremo Oriente asiatico.

Teodosia (Kaffa). — Anche Teodosia verrà dotata, contemporaneamente a Sebastopoli, di un tronco ferroviario, che la unirà con Sinferopoli (Aclmeich).

Questa piccola città marittima è situata all'estremità occidentale d'un vasto golfo semicircolare, ai piedi di sterili colli. Ivi nel medio evo i liguri, ed anche i veneti, vi alimentavano un ricco e lucroso commercio di baratto coi tartari del Karvonesse, ma caduto l'impero d'Oriente, e con esso i traffici italiani in Levante, quel luogo cessò d'avere vita commerciale; ed oggi non pure veggio possa risorgere con quella ferrovia, avvançada Sebastopoli sarà per assorbire tutto il commercio del centro della Russia, e della Crimea. — Però è lungi da quegli abitanti, e la cosa parrebbe logica, che si debba dotare quel luogo di una linea ferrata indipendente, cioè, che percorresse la lingua d'Arabat, e si ripiegasse verso le colonie tedesche, bulgare, greche e russe, poste a settentrione del mar d'Azoff, congiungendosi alla ferrovia Karkoff-Taganrog, ed allora potrebbe Teodosia sperare di raggiungere lo scopo, di divenire nell'inverno il porto invernale degli scali dell'Azoff, ove si festeggerebbero, durante quella stagione, le caricazioni delle merci che si sarebbero accumulate in quei porti.

L'attuale commercio di Teodosia circoscrive all'esportazione dei prodotti occidentali d'Europa, cioè a qualche migliaio di piodi di lana ordinaria e merino, ed a circa centottanta tonnellate fra grano, orzo e semi di lino che raccolgono nel suo contorno.

Kerch (antica Pantecope). — Sovrastava pure per Kerch un bell'avvenire commerciale, per quando le scavi del Kuban, che sfogano nel golfo di Taman, saranno recate a quel grado di profondità che si richiede per la navigazione dei legni cabottieri (essendo il governo russo da un pezzo intento a quei lavori). Quel fiume percorre le più ricche e fertili provincie del Caucaso; le quali verseranno per quella via, comoda, sicura ed economica, in sulla piazza di Kerch, gran copia di granaglie, di lane, di cera, di seta e di molti altri articoli, e tanto più ritrovandosi in quelle contrade già stanziati dei laboriosi agricoltori tedeschi e cosacchi. — Oggi questi coloni trasportano malagevolmente i frutti delle loro terre a Taman, da dove vanno recati a Kerch con piccoli legni cabottieri.

Oggi questa piazza esporta uniti i prodotti del Caucaso con quelli dei dipartimenti sue campagne, per il valore di circa un milione di rubli d'argento, non compreso l'importo di quei generi provenienti dalla rapina operata da coloro che allestivano i bastimenti pria di transitare i banchi di Yenikale.

III.
 Stabilimento dei Greci negli scali d'Azoff e loro grandissima prosperità.

Dopo avere accennato ai traffici che si esercitano negli scali del marzogiorno della Russia, e fatto cenno degli immensi benefici che sarà per recare al commercio ed alla navigazione l'apertura dei suaccennati nuovi porti, mi farò a dire, come s'impadronirono i Greci negli scali d'Azoff, come ne svolgono il commercio delle granaglie, ed a qual potenza di ricchezza s'innalzano.

Come originò il commercio dei Greci in Taganrog. — Se la tentata rivoluzione dei Greci nel 21, non fosse libera che in loro parte la loro patria, originò d'altro lato la loro grandezza commerciale.

Gli Scioti, più degli altri Ellenici maltrattati dai loro oppressori, distruggevano perfino la città; colpita da cotanto terrore, l'etetta di quella popolazione d'asilo, cercando rifugio, chi nelle piazze mercantili del Mediterraneo e chi in quelle ancor nascenti della Russia meridionale, e tutti col patto nel cuore dell'auto-resiproco. Con questo patto benvenuto, che la sventura scagliasse maggiormente nei cuori gentili, e che d'altro lato la forza in ogni cosa, potessero, in breve spazio di tempo, porre le fondamenta a quel gran commercio che oggi esiste fra lo estremo Levante e l'Europa occidentale, e pervenire a quella potenza commerciale che presentemente ammiriamo.

Casa Scaramanga e sua grandezza commerciale. — Fra i più distinti personaggi emigrati dall'isola di Scio, si citeranno i signori Balli e Scaramanga, i quali stabilirono nello ancor nascente scalo di Taganrog, ove ebbero la somma ventura nel 1825 d'essere stati benamente accolti da Alessandro I, incoraggiati ed assistiti da quel buon monarca, il quale intendeva, merco l'opera sagace di quegli attivi commer-

cianti, di recare maggior sviluppo agricolo in quelle provincie, e far sorgere il languente commercio negli scali di Taganrog e Rostoff.

Infatti, con sì potente egida, non stentaron quei distinti commercianti a porre le basi a vasti e proficui traffici. Per giungere a questo risultato fu precipua lor cura di porsi in rapporti commerciali coi principali possidenti nelle provincie vicine, con i quali fu agevole di stringere dei mercati, consistenti in ciò che i Greci dovrebbero somministrare loro le sementi occorrenti d'ogni granaglia e cospicue anticipazioni di danaro per estendere maggiormente la coltura delle loro terre, e quegli rimborzanti d'ogni cosa con tanti prodotti che raccoglierebbero, e i di cui prezzi venivano anticipatamente fissati a condizioni di estrema convenienza per gli acquirenti: questi negozi si protrassero per molti anni con rilevanti buoni successi d'ambo le parti, recando ad un tempo il desiato sviluppo agricolo e commerciale in quelle contrade. Una cotante prosperità non mancò di chiamare l'attenzione speculativa di molti altri negozianti greci, e di qualche altra nazione (*), erigendosi in breve tempo sia a Taganrog, che a Rostoff, vari stabilimenti commerciali, la più gran parte dei quali, seguendo le orme tracciate dai signori Ralli e Scaramanga, non stentarono a pervenire pure a ragguardevole fortuna.

La casa suddetta ha degli agenti commerciali stabiliti nei centri i più agricoli dell'est e del centro di questo impero: cioè a Saratoff sul Volga ed a Woroney sul Donetz, ove incettano i grani, i semi di lino, le segale, gli orzi e ogni altro cereale che trasportano a Rostoff con barche o barge per via fluviale. A Rebnik, nel Governo di Jerslaw, acquistano le sementi oleose, le canape, i lini ed i semi che inoltrano alla loro casa di Pietroburgo, pure con navicelli e per il mezzo del Volga e dei canali affluenti nel Baltico.

Quella casa filiale destina tutti quei ricchi generi in Olanda, in Belgio e nei porti d'Inghilterra; e la casa principale di Taganrog carica tutti i prodotti comprati nelle provincie dell'est, per la destinazione dei porti del Mediterraneo e del Regno Unito Britannico.

Nell'anno caduto, 1870, quella casa esportò dai soli due scali di Taganrog e di Rostoff la quantità di centotrenta, 1.200.000 (ottocenti, 400.000) fra cereali diversi e semi oleosi, e per un totale valore di dodici milioni di rubli d'argento, e per altrettanto importo operò per la via di Pietroburgo.

I signori Scaramanga e C. non limitarono le loro imprese con la sola Russia, ma bensì le estendono colle Indie, colla Cina, colla Georgia, colla Persia, coll'Anatolia ed anche coll'Ungheria, avendovi impiantati in tutte quelle contrade stabilimenti loro propri, e specialmente a Bombay, a Calcutta, a Tauris, a Tiflis, a Trebisonda ed a Pest, che, per la facilitazione del proficuo sfogo di tutti quei colossali loro traffici, eressero su tutti gli scali di consumo delle case filiali, cioè a Manchester, a Londra, a Liverpool, a Marsiglia, a Livorno, a Napoli ed a Trieste.

Casa Mariano Vagliano e sue vaste imprese. — Altra casa non meno potente sotto la guerra di Crimea in Taganrog, e questa è quella di Mariano Vagliano di Cefalonia, la quale pervenne in pochi anni a tanta ricchezza che già rivaleggia con la casa Scaramanga nelle imprese. Questa casa nell'anno caduto esportò dagli scali dell'Azoff circa un milione e mezzo di centner, in tutte grane, e per un valore di circa quattordici milioni di rubli d'argento, non compresi i burri, i semi ed i cavalli. Eguali operazioni intraprese in Danubio e per un valore non meno ingente. La metà circa dei generi che impiantò nello scalo di Taganrog sono in sue mani, ed il commercio degli oli è quasi in piena sua pod'età.

Come vedesi, il genio commerciale di sole due case può dare la vita e la prosperità ad una gran piazza di commercio e recar un immenso beneficio alla navigazione del proprio paese; e di fatti nel mentre vediamo assai sovente i capitani delle altre nazioni infruttuosamente andar cercando un nido ai loro traffici, i Greci, invece, mercé i bastanti stabilimenti di loro nazione, non stentano, appena giunti in questi porti, a rendere onegiate le loro navi alle migliori condizioni che ponno offrire le combinazioni commerciali emergenti.

Quanto sarebbe da desiderarsi di vedere pure sorgere qualche casa italiana in questi paraggi che abbracciassero i commerci con quella intelligenza, energia e vastità di vedute dei Greci, recando un benefico impulso alla marina mercantile nazionale, la numerosa in questi porti, ma che per mancanza di bastanti stabilimenti è obbligata al port'alla bilia di cupidi e meschini sensali, e spesso soggiaccia a danni irreparabili, ma fintant che conteremo degli stabilimenti dotti semplicemente all'industria della commissione, e che anche in questa languiscono, i mali si faranno maggiori all'industria navale della nostra penisola!

I Greci, legati come sono dall'amor di patria, scissibilmente aiutanti; dietro questo nobile istinto si videro dei commessi di banco, dei semplici magazzinoieri e perfino dei padroni di cabotaggio, addetti agli stabilimenti ellenici, mercé l'appoggio dei principali, l'assiduo lavoro e l'economia, pervenire in breve a posizione indipendente, e taluni più favoriti dalla sorte e dalla natura nello intelletto, raggiungerò fortuna sì

considerabile che si veggono oggi svolgere i più vasti traffici. E da questa classe che uscì pure la casa di Mariano Vagliano, di cui si è poc'anzi discusso, e che a tanta altezza commerciale ascese.

Oggidi contanti fra Taganrog e Rostoff (non comprese le succursali delle case di Taganrog, in quell'ultima piazza) venti cospicui stabilimenti greci, due inglesi, due austriaci e soli due italiani, dediti alla mera commissione!

Il commercio delle piazze secondarie dell'Azoff è pure in maggior parte in potere dei Greci; però nello scalo di Marianopoli gli Austriaci vi prendono quasi egual parte, e ciò, mercé la ricca casa dei Fratelli Mimbelli e quella molto più intraprendente dei Fratelli Coraewick, alla quale il nuovo porto di Ghenicesky deve la sua vita commerciale, e che tuttavia quella casa sfrutta quasi a suo talento.

Come già rilevasi, è nella piazza di Berdianak che i negozianti d'Italia (liguri), più che in ogni altra di questo mare, operano i loro acquisti in grani, e particolarmente nelle qualità tenere, e ciò non sempre per lo spirito di intrapresa, ma bensì, perchè questi grani sono preferiti dal comune di Genova, e con ragione, essendo essi di superiore merito, dando ottimo prodotto alla macinazione, e farine bianchissime, che uniscono pure l'essenziale bontà della forza, e che mescolata ha degli agenti provenienze, e specialmente alle farine lombarde, danno per risultato la più perfetta panificazione.

Ed infatti, questi grani teneri in sulla piazza di Genova godettero ognora del più gran favore nella vendita, e prezzo maggiore delle ghirke di Marianopoli e di Odessa; cioè d'un franco in più per ettolitro.

Anche i grani duri di questo scalo spessissimo vanno preferiti su quella piazza ai migliori di Taganrog, nei quali ritrovano i nostri fabbricanti vermicelli più convenienza nel prodotto, e paste di più certa conservazione nella lunga navigazione per le Americhe del Sud.

Malgrado i vantaggi che offrono le superiori qualità di grani di questo scalo, come si vide, il commercio nazionale non si slancia maggiormente nelle imprese, limitandosi per il quasi solo consumo della Liguria, poco operando per gli scali di Francia, e nulla facendo per quelli del Regno Unito Britannico, lasciando i Greci padroni di questo campo, i quali sempre più progrediscono, alimentando attivi rapporti con quei gran mercati di consumo, ed approvvigionando esandio di cereali tutte le nostre piazze commercianti marittime (fuorchè Genova, i Liguri non avendo loro mai dato addito ad allignarsi in loro piazza) a nostro gran danno e disordine!

Si fece già evidente che la più gran parte dell'esportazione da Berdianak è effettuata dai Greci, ed i due terzi della stessa è ristretta in due sole case di quella nazione, una sola delle quali esporta tanto, quanto il commercio unito dell'Italia in tutti gli scali dell'Azoff e questa è la casa di Gherasino Cuppa di Cefalonia, che nell'anno caduto (1870) caricò in questo porto centotrenta 350.000 tra grani, segale, orzi e semi oleosi; e più, esportò da quelli di Marianopoli, Yeisk e Ghenicevsky, altri centner 200.000 circa di quelle stesse grane, e per un valore totale di circa cinque milioni e mezzo di rubli d'argento.

Questi negozianti ellenici non possono in Berdianak estendere le loro operazioni commerciali, come vorrebbero, perchè mancante questo scalo di quei mezzi di comunicazione colle provincie interne, per il facile, comodo ed economico trasporto dei prodotti, di cui godeva Taganrog e Rostoff; cioè delle ferrovie, fiumi e canali. Quindi fa d'uopo a quei commercianti limitarsi, malgrado le loro vaste ed ardite vedute nelle imprese, a quel che offre questo mercato. Però, a fine di essere padroni della più gran parte del e granaglia che recansi su questo mercato, fa loro d'uopo di mantenere nei punti i più propizi della città, e da dove transitano quei prodotti, degli agenti loro connazionali svelti ed esperti: negli acquisti.

In questa guisa possono avere ognora non solo molta merce a loro disposizione, ma l'ottenimento esandio a condizioni molto più favorevoli degli altri esteri negozianti.

Il più gran motore alle vaste imprese dei negozianti greci negli scali dell'Azoff, è il credito che essi godono da quella Lega commerciale ellenica che esiste da lunga pezza nelle principali piazze di consumo in Europa, la quale si connette con quella moralmente esistente in Levante, per cui questi negozianti, mercé cotanto favore, possono girare la ruota della sorte commerciale, come meglio loro piace, e quindi raggiungere quell'alta fortuna che non è dato alle altre nazioni sì facilmente acquistare: è ben vero che vedemmo pure qualche volta delle case di quelle nazioni sul procinto di crollarsi, per effetto di una sequela d'ingenti perdite subite, ma mercé quel legame fraterno che stringe i Greci dell'amar di patria, si riebbro, perchè spalleggiate e sostenute dai loro connazionali, e le vedemmo riprendere novellamente i loro negozi e progredire.

Quando vedremo pure fra i commercianti italiani esistere una cotante lega che fa sì grande la forza commerciale degli Ellenici?

Se un dì si realizzerà questa gran rivoluzione in Italia, sorgendo esandio quegli uomini dalle vaste imprese che dà la Grecia, e seriamente porai all'opera per lo svolgimento dei commerci fra lo estremo Levante ed i porti dell'Europa occidentale, vedremo allora nascere un'era novella di prosperità per la nostra penisola, e la marina mercantile prendere lo sviluppo naturale e proporzionato ai progressi del commercio nazionale all'estero.

CONCLUSIONE.

Se per poco si medita su tutto quanto precede, siamo condotti a domandarci, perchè

tanti nostri distinti economisti non abbiano mai rivolta la loro seria attenzione verso queste contrade dove ingenti commerci si agitano, nei quali gli Italiani sì lievemente prendono parte, e si sieno invece soffermati sui traffici che, potrebbero svolgersi nello estremo Oriente asiatico, insegnandoci stare egredi colà il prospero avvenire della nostra penisola!

Se l'Italia non fosse dominata da quella apatia che si è fatta proverbiale nel mondo commerciale, al certo potrebbe colle risorse che sono in suo potere, di prodotti d'ogni genere, di sostanze cospicue e di uomini d'alto intelletto, raggiungere in gran parte quella meta; ma quando la vediamo trascurare i traffici col più vicino Levante, a lei sì omogenei, per la prossimità e posizione topografica, e farsi dominare dai Greci su tutte le nostre principali piazze marittime, e specialmente a Livorno, a Napoli, a Castellammare, a Messina ed a Venezia; quando pure osservasi gli Inglesi, i Tedeschi, gli Svizzeri, i Francesi a tenere il monopolio della maggior parte dei prodotti forestieri, ed essersi impadroniti esandio di quasi tutte le nostre industrie locali; ah! è lecito, in verità, di esprimere qualche dubbio sullo slancio commerciale che potrà prendere l'Italia in quelle lontane regioni!

Ammettendo che il nostro paese si ridesti dal suo torpore, dandosi di buon animo a quei traffici, sarà desso assai energico e costante da sostenere la lotta con tante nazioni commercianti da lunga pezza colà sì bene allignate, per mezzo di stabilimenti e colonie, e specialmente colla sagace Albione?

Del resto vediamo quali furono fin qui i risultati che ne ottenne la nostra penisola, dopo due anni che il canale dell'istmo di Suez è aperto alla navigazione. Da documenti statistici recentemente pubblicati dall'Osservatore Triestino, rilevasi essere per quello stretto transitati in quel periodo, di tempo solo dieci piroscafi italiani! E poscia quali disposizioni prese il nostro paese allo svolgimento di quei traffici? Nessuno! neppure il naturale impianto di qualche cospicuo stabilimento nei principali punti dell'Indo-China, che sono i primordi di qualunque nazione mercantile un po' disposta ai gran commerci.

È perciò da temersi pur troppo che non vi penserà per qualche tempo ancora, se si ha presente quel che accadde negli scali meridionali russi, ove i nostri liquidarono le loro case di commercio, tutto che videro un poco ardua la lotta coi Greci e gli Ebrei, circoscrivendo, come si vide, il loro commercio al consumo di livissima parte d'Italia, e valendosi quindi del mezzo di case commissionarie d'ogni nazionalità!...

Certo, se quegli esimi economisti, la di cui parola e scritti sono sì prevalenti in Italia, prendessero a compito ricondurre il commercio nazionale nello estremo Levante, farebbero grande opera meritoria verso la patria, mentre qui vi sta la certa di lei prosperità.

Ma a ciò pervenire fa d'uopo che i nostri Italiani imitino gli Ellenici e le altre nazioni e commercianti nel fondare solidi stabilimenti in tutti questi paraggi, siccome nell'erigere delle case succursali in tutti i gran centri di consumo, e specialmente in Inghilterra e in Francia; e per meglio pervenire a questa grand'opera, formare delle società anonime su vasta scala, nelle quali prendessero parte anche i piccoli capitalisti; promuovere maggiormente le industrie agricole e quelle delle nostre fabbriche, facendole apprezzare all'estero; ed insomma abbracciare i commerci internazionali in modo relativo alle immense ricchezze naturali del nostro paese. Sarà in questa guisa che potremo rivendicare i traffici dei nostri avi in Levante, che tanto ricca fecero la patria, e le di cui orme di splendore e potenza commerciale rimangono ancora maestosamente impresse lungo le coste del Chersonese, di Circassia e di Angrelia; in quei porti, ove ricoveravansi le nostre galee, in quelle torri, che proteggevano i nostri stabilimenti commerciali e colonie!

Questi italiani ruderi sembra stieno ancor lì ad eccitamento degli odierni Italiani al compimento della grande opera nazionale, cioè della propria emancipazione commerciale!

Lusingiamoci dunque, mercé l'opera dei nostri economisti, insigne per ingegno ed amor patrio, di vedere in breve ridestarsi il nostro paese nei traffici e svolgersi come ai tempi floridi di Pisa, di Genova, di Venezia e di Amalfi.

NOTIZIE VARIE

La *Triester Zeitung* pubblica un'interessante lettera da essa ricevuta dal signor dottor cav. de Fischer, in cui comunica uno scritto a lui diretto dal capo della spedizione e al polo artico, tenente di vascello Weiprecht o J. (timbro postale di Tromsø 23 settembre. Ne togliamo i punti più interessanti).

La lettera è datata: «Da ghiacci 16 agosto» e vi si dice essere strettamente circondati dai ghiacci ed ancorati presso il Capo Nassau, l'ultima Tule del mondo ben conosciuto, assieme all'*Isbjörn*, coi signori Wilczek e Sternek. Da tre giorni soffiava forte vento che spingeva i ghiacci in grandi masse al di fuori verso N. O. Il bastimento era protetto dall'estremità occidentale delle isole Barentz dall'urto del ghiaccio; mentre temevano per il caso che cambiasse il vento, come accadde all'*Isbjörn*, che fu sbandato.

Krano partiti da Tromsø il 14 luglio, e trovarono i ghiacci a 74° 1/2 N. e 48° E. Or dove non se ne trovava traccia negli scorsi anni. Penetrarono nei ghiacci lavorando fino al 3 agosto a 100 miglia lontano dalle coste di Nuova Zembla, dove trovarono, a 74° l'acqua aperta. Al 7 agosto ricominciò il lavoro sul ghiaccio. Al 13, sparita la nebbia improvvisamente, si trovarono dinanzi all'*Isbjörn*. La gioia fu vicendevole e festeggiarono l'incontro con imbandieramento e bottiglie. Ivi rimasero strettamente circondati dai ghiacci con dinanzi un gruppo d'isole de-

serte a cui il ghiaccio trovavasi attaccato fino dallo scorso inverno, attendendo venti migliori che liberino la via dai ghiacci.

Al 18 agosto festeggiarono il giorno natalizio di S. M. l'imperatore, e fu forse la prima volta che ciò avvenisse su territorio austriaco nei paesi artici. Il pranzo fu ottimo, composto di carni di renna, d'orso e di varie qualità d'ottimi vini. Indi vi fu tiro a segno.

Le condizioni della temperatura e del ghiaccio sono terribili quest'anno; e mentre negli altri anni in quest'epoca i cacciatori norvegesi di foche esercitavano la caccia senza grandi impedimenti, non se ne vide ancora nessuno in quest'anno. I tre bastimenti che tentarono il passaggio tre settimane or sono furono frantumati dal ghiaccio.

La temperatura era allo zero, e cadeva molta neve, la quale ingrossava ancor più i massi di ghiaccio. Speravano tempi più miti; ma il male si è che forse dovranno svernare per la prima volta colà. Nuova Zembla, invece che sulle coste della Siberia.

Il bastimento e l'equipaggio trovavansi nelle migliori condizioni. I marinai si divertono come fanciulli, girando attorno al ghiaccio, e sopportano il clima, ottimamente, sebbene vestiti ben più leggermente dei marinai norvegesi. La spedizione era ben provveduta di vestiti e di viveri per tre anni, il tutto d'eccellente qualità.

Il capitano si dichiarava contentissimo della macchina, la quale consuma poco carbone; per cui il deposito è sufficiente per 50 giorni di viaggio, calcolato il consumo delle stufe e della cucina, sebbene non avessero ancora riscaldate le prime.

Inoltre profittano del loro soggiorno obbligato colà, per esercitare l'equipaggio e i cani colle alitte, mediante le quali si percorrono le isole vicine riportando a bordo legna, pietre e collezioni di piante, come pure caccagione. Da bordo dell'*Isbjörn* fu ucciso un orso. Poco si lodano delle carte di N. Zembla, nè sapevano quali fossero le isole che hanno dirimpetto. Il tempo era poi da molti giorni così oscuro e nebbioso, e cadeva così fitta la neve, che non si poté prendere il menomo rilievo che potesse servire di qualche utilità. In due giorni si doveva fare un tentativo per liberarsi possibilmente da quella difficile e noiosa situazione.

— Si è tenuto in questi giorni a Darmstadt un congresso, convocato per discutere le questioni relative al lavoro e alla educazione delle donne, non meno che sui frutti da ricavare dalla loro industria. L'importanza degli argomenti, che dovevano trattarsi, fece ivi accorrere molte signore; anzi parecchie dame inglesi non esitarono, ad onta della stagione già avanzata, a fare il viaggio del continente per recare a quell'assemblea il tributo della loro esperienza. Si notò, tra le altre, la presenza di miss Maria Carpenter, il cui nome fu ripetutamente pronunciato a Londra nell'ultimo Congresso per la riforma penitenziaria.

Vi era pure miss Florence Hill, la quale ha immaginato un nuovo sistema perfezionato per l'assistenza dei poveri e degli orfani; vi si vedevano esandio due sorelle, miss Susanna e miss Caterina Winkworth, le quali si sono dedicate alla causa dell'insegnamento superiore delle donne nell'Inghilterra.

Le discussioni non si aggirarono che su argomenti di provata e pratica utilità: l'educazione della donna; lo svolgimento dei rami d'industria ch'esse coltivano; la protezione dovuta ai loro lavori.

Il signor Lammers, presidente del Congresso, parlò per primo, discorrendo di un tema, che presentemente tiene occupati gli economisti tedeschi, cioè dell'ammissione delle donne al servizio di alcune amministrazioni pubbliche, come sono, per esempio, le poste, i telegrafi e le strade ferrate. Alcuni rappresentanti di Baden, Stoccarda, Breslavia, si fecero a segnalare il vantaggio che ne deriverebbe, e ricordarono i servizi che le donne avevano già resi nelle amministrazioni di varie città o Stati.

Quindi la signora J. Goldschmidt, la quale, colla signora Emilia Wustefeld, già da una trentina d'anni, si è dedicata, nella città di Amburgo, alla educazione e istruzione del suo sesso, trattò la questione relativa a ciò che in Germania si chiama giardini di fanciulli, considerati come ramo industriale. Ella presentò cifre, le quali provano come le custodi di questi giardini sono oggi ricercate, e come centinaia di donne possono guadagnare il loro pane con questo mezzo (ad Amburgo la Società Froebel ne formò più di 800 a questa destinazione). Questo tema era già per se stesso abbastanza interessante; ma vie più lo è stato per la sua conclusione, allorché la signora Goldschmidt chiese che tutte le giovanette, appena finito il corso scolastico, passassero un'annata intera nel *Kindergarten*, a fine di avvezzarsi ai doveri della loro futura condizione, e di imparare ad aver cura dei bambini.

Questa era una idea nuova, profondamente sociale e umana; mira a convertire i giardini di bambini (istituzione già abbastanza ingegnosa) in giardini destinati anche alle madri.

Onde, questo progetto ebbe la generale approvazione. Si passò quindi naturalmente alla questione delle donne di servizio destinate a condurre i bambini e averne cura. Un membro del Congresso ebbe chiamando l'attenzione, facendo notare quanto fosse importante cosa formare bambine intelligenti e zelanti, invece che asperse fiate non sono pur troppo che piante esotiche in mezzo alla famiglia. Insistette anche egli sul *Kindergarten*, segnalando gli sforzi a trovare, soprattutto in Italia, per diffonderli, e ricordando specialmente che a Napoli sta per istituirsi una scuola all'oggetto di formare delle sorveglianti destinate agli stabilimenti di questo genere.

La damigella Luisa Buchner, di Darmstadt, trattò poscia un soggetto non meno nuovo e importante: Se è cosa difficile per gli uomini l'ottenere dal proprio lavoro un prezzo remuneratore, quanto maggiori saranno le difficoltà per la donna? Egli è adunque necessario fondare dei depositi (bazar) destinati alla vendita dei prodotti dei lavori femminili; questi stabilimenti, mentre serviranno di una eccellente scuola per quelle donne che col loro lavoro li mantengono, e per quelle che ne saranno le direttrici, nello stesso tempo procureranno un altro vantaggio, quello di servire come regolatore, indicatore per il salario delle operai.

Da qualche tempo già esiste in Germania uno stabilimento di questo genere: il Bazar-Alpice, nella città di Darmstadt, così chiamata dal

nome della fondatrice. La condizione della donna sarebbe meno precaria che non quando è abbandonata ai soli suoi mezzi; il suo salario non dipenderebbe più dal capriccio di impresari. Questo sistema, senza dubbio, avrà i suoi inconvenienti, perchè nulla cosa è perfetta in questo mondo (ed è appunto per questa ragione, che è necessario di sempre più perfezionarsi), ma offre il grande vantaggio di avvicinare forze che prima erano disperse e ignorate, di collegarle in un fascio, da cui più tardi potranno nascere delle società di produzione, e di preparare la transizione di uno stato di anarchia a quello di armonia e di equilibrio.

Si impegnò quindi la discussione sull'assistenza degli ammalati, considerata come carriera femminile e sulla maniera di prepararvi la donna. La signora Maria Simon, di Dresda, disse che, se le donne dovessero essere ammaestrate sugli elementi dell'igiene, e che perciò questo studio dovrebbe far parte del programma della loro educazione.

L'ultima parte del programma concerneva le scuole superiori femminili, e l'ingerenza che in quelle spettarebbe al governo.

Finalmente, le signore inglesi, che assistevano alla radunanza, vollero, a loro volta, far conoscere i provvedimenti presi nella loro patria per migliorare l'educazione delle donne, perfezionare le loro industrie e i loro mezzi, e per rimediare alle piaghe sociali.

Miss Carpenter ricordò i benefici dell'Istituto della Regina, a Dublino; miss Florence Hill parlò sull'assistenza degli orfani; miss Winkworth narrò la storia dei collegi o licei femminili esistenti, ecc. Finalmente, quando si era in procinto di prendere commiato, miss Carpenter fece la seguente proposta: «Fondare a Darmstadt un ufficio centrale per promuovere l'incrocamento del lavoro femminile, e per la scambio comunicazioni delle idee e delle esperienze che potranno essere formate e tentate a questo riguardo nei paesi stranieri.»

La proposta di miss Carpenter fu approvata all'unanimità. Questo fu il risultato pratico più importante del Congresso di Darmstadt.

Quasi simultaneamente si teneva a Vienna una conferenza nella quale venivano dibattute le stesse questioni. La Società generale austriaca per l'educazione e il miglioramento della condizione delle donne fu quella che aveva provocato la riunione di questa conferenza. Ivi, come a Darmstadt, venne proclamata la necessità dell'istruzione femminile, si propose che, almeno in parte, fosse obbligatoria, cioè rispetto alle cognizioni necessarie per procurare un giorno alle donne i mezzi di sostentamento; vi si trattò di esposizioni industriali per lavori femminili, e tutto ciò unificato in un istituto centrale da fondarsi a Vienna.

L'impiego delle donne in certi servizi pubblici, l'uguaglianza di retribuzione sul lavoro di esse, come per quello degli uomini, quanto il prodotto del lavoro di qualità uguale; la riunione di Congressi internazionali in sostituzione alle conferenze parziali; la fondazione di scuole di perfezionamento nelle campagne, ecco gli argomenti che vi si trattarono. La contessa Berta di Lasberg segnalò con parole eloquenti alla pubblica indignazione la vendita delle donne che, non ostante la sorveglianza delle autorità, si fa clandestinamente nei paesi dell'Oriente.

La *Kölnische Zeitung*, la quale ha pubblicato questo resoconto, soggiunge che si sono avute pratiche dalla Società suddetta presso l'ambasciatore di Turchia a Vienna, per mettere un termine a questo abuso, e che queste pratiche promettono un esito felice.

— Il nostro commercio, così scrive il *Times* del 1° novembre, è veramente vasto colla Germania, e l'anno scorso esso fu ancora assai più grande, in confronto cogli anni addietro. Le nostre importazioni di mercanzia nel 1871 raggiunsero il valore di 19,263,319 sterline, e le nostre esportazioni ascesero a 38,493,779 sterline; cioè: 27,434,520 sterline in prodotti del Regno Unito, e 11,059,259 sterline in prodotti esteri e coloniali.

Il totale delle importazioni ed esportazioni ascende a 57,757,091 sterline.

Le importazioni più grandi dalla Germania consistono in generi di consumazione. La nostra importazione di grano e di farina tuttavia diminuirono, nel 1871, di quattro milioni di quintali. La nostra importazione di buoi, vacche e vitelli dalla Germania ammontava a 77,243, ed abbiamo pure importato 487,633 pecore ed agnelli, o circa il doppio usato per l'anno addietro. La nostra importazione di zucchero brutto da quel paese si è pure duplicata e ammontava a quintali 1,035,914; ricevemmo pure 174,081 quintali di burro, e 188,864 quintali di lardo e prosciutto, 74,945 quintali di lupolo, 8,185,120 libbre di lino; 243,936 quintali di lino; manufatture di lana per il valore di 520,249 sterline, e manufatture di cotone per il valore di 258,492 sterline.

Le nostre esportazioni nella Germania di prodotti del Regno Unito nel 1871 ascesero ad un vero accrescimento in generi laniferi. Noi esportammo alla Germania durante l'anno, oltre a 83 milioni di metri di lana; il cui valore ascendeva a otto milioni di sterline. Mandammo pure in Germania una crescente quantità di lana, il cui ammontare superava due milioni di sterline. La quantità di ferro spedito in questo paese fu di 316,972 tonnellate, di un valore approssimativo a 2,000,000 di sterline, e quella del rame fu di 106,073 quintali; quella del carbone, l'usuale quantità di 2,396,811 tonnellate, quella del cuoio a 598,435 sterline, e 491,015 barili di aringhe per valore di 654,550 sterline.

L'esportazione dei cotonei dal Regno Unito alla Germania nel 1871 ascendeva a 78,553,979 metri. La esportazione del cuoio fu del valore di 538,435 sterline, e dei lini di 531,367 sterline. Le esportazioni di acciaio ritora mantennero un'alta posizione: cotone ritorto, 43,588,581 libbre; lino, 20,689,341 libbre; lino, 9,077,534 libbre.

La nostra principale esportazione alla Germania di prodotti esteri e coloniali nel 1871, comprende 645,017 quintali di cotone crudo, la grande quantità di 17,917,913 libbre di lana come anche le 20,852,227 libbre di tè, le libbre di caffè 39,953,148, e 10,561 quintali di indaco, ecc.

L'esportazione dell'oro alla Germania ascese a 8,487,948 sterline e quella dell'argento a sterline 3,092,222, facendo insieme un totale di 11,580,170 sterline; e l'importazione dell'oro fu di 922,381 sterline, e quella dell'argento ster-

(*) Fra queste case notevoli pure quella italiana del signor Antonio Bonzi di Gerolamo, e poscia fratelli Rossi fa Gerolamo, la quale ebbe ingente prosperità, mercé il genio commerciale del suo fondatore, che fu il nostro viceconsole sardo in Taganrog; questa fu la prima e l'ultima casa italiana che si fondò in questi paraggi con l'intendimento di svolgere in vasta scala i commerci per proprio conto.

line 1,184,386, facendo insieme un totale di 2,106,767 sterline.

Le statistiche testè pubblicate dal ministero di commercio della Gran Bretagna presentano il quadro delle transazioni commerciali fra l'Inghilterra e la Francia per l'anno fu eccezionale, comprendendo due mesi di guerra colla Prussia e due mesi di guerra civile. La cifra totale degli affari fra i due paesi fu di 63,236,844 lire sterline. Le importazioni di Francia nella Gran Bretagna ascesero a 29 milioni 844,488 lire sterline, che dà un deficit di 7,000,000 di lire sterline sull'annata 1870. Le esportazioni d'Inghilterra in Francia furono di 33,388,356 lire sterline, cioè 11 milioni e mezzo in più dell'anno 1870.

Tra le merci importate dalla Francia il cotone greggio discese da 1,465,592 lire sterline a 41,722 lire sterline; gli articoli di cotone manufatti da 493,530 a 275,141 lire sterline. La seta greggia da 2,029,683 a 242,968 lire sterline. Le stoffe in seta e nastri da 18 milioni di lire sterline a 31 milioni di franchi. I seguenti articoli mantennero la loro posizione: burro importato 1,636,000 lire sterline; uova 916,441 lire sterline; granti di polle 1,007,889 lire sterline; acquavite 1,871,954 franchi; zucchero 2,950,775 franchi; vino 2,195,580 lire sterline. Furono pure esportate dalla Francia delle stoffe di lana per 3,321,351 lire sterline.

L'Inghilterra, dal suo lato, rimandò in Francia nel 1871 per 3,273,967 lire sterline d'articoli di lana; per 1,341,790 lire sterline di armi; per 1,498,432 lire sterline di grano; per 509,552 lire sterline di cotone filato ed 1,800,000 lire sterline di cotone manufatto.

L'importazione del ferro inglese diminuì nel 1871 di 85,783 tonnellate, del valore di 565,784 lire sterline.

L'importazione delle macchine fu più considerevole che nel 1870, e raggiunse la cifra di 335,571 lire sterline. Finalmente l'Inghilterra mandò in Francia, in questo stesso anno, 712,201 quintali di cotone del valore di 2 milioni 668,622 lire sterline, e 2,156,088 libbre di seta greggia del valore di 2,741,422 lire sterline.

— L'Eco d'Italia di Nuova York del 19 ottobre reca:

Domenica scorsa il vasto officio metallurgico (Cambria Iron Company Works) di Johnstown, nella Pennsylvania, ove sono impiegati da 5000 operai circa, cadeva in preda alle fiamme e veniva del tutto distrutto. Ebbene mercoledì passato, cioè tre giorni dopo dell'incendio, l'officina era di nuovo in operazione!

Gli operai invece di starsene colle mani alla cintola ed invocare qualche soccorso spirituale, offrono ai direttori la loro opera gratuita onde ricostruire l'officina; mentre la Compagnia ferroviaria (Pennsylvania Railroad Company) e i ricchi fabbricanti di Filadelfia forniscono vagoni, utensili, macchine e materiali, che inviarono sul luogo a grande celerità: ed ecco come si operò questa seconda resurrezione.

DIARIO

Il Times, discorrendo della questione sull'Asia centrale, segnala i rapidi progressi della Russia in quella contrada, quindi domanda che cosa l'Inghilterra debba fare a questo riguardo. La politica del passato era di prendere precauzioni contro la Russia, procurando di estendere la influenza britannica nella direzione del nord-ovest dell'India. Questa politica provocò l'intervento nell'Afghanistan, e dei conflitti colla Corte di Teheran. Oggi, soggiunge il Times, le tendenze del governo indiano sono, all'opposto, quelle di lasciar fare la Russia. Lord Northbrook ricusò di intervenire a favore del Khan di Khiva. Ora, scrive il giornale citato, « si tratta di sapere se dobbiamo e possiamo opporci ai progressi della Russia. Ma è chiaro che la Gran Bretagna non deve mettersi in opposizione colla politica russa nell'Asia, perchè la conquista della Tartaria, per opera dei Russi è un beneficio per la civiltà. Del resto, la Gran Bretagna non potrebbe impedire che la Russia si annettesse territori all'Inghilterra inaccessibili. »

Il signor Falk, ministro della pubblica istruzione a Berlino, ha indirizzato a tutte le autorità scolastiche del regno di Prussia una serie di decreti e regolamenti sul pubblico insegnamento, in sostituzione a parecchi altri che erano in vigore fino dall'anno 1854. I nuovi regolamenti mirano a riformare e migliorare questo ramo della pubblica amministrazione.

Scrivono da Berlino alla Gazzetta Universale d'Augusta: Per parte del governo austro-ungarico, non quattro, come si era detto, non due, come si era scritto da Vienna, ma bensì tre delegati verranno inviati alla Conferenza che a Berlino si terrà sulla questione sociale; e sono: il consigliere di Stato e consigliere aulico cav. Wolfarth, come rappresentante il ministero comune degli affari esteri; il consigliere di gabinetto Schmidt-Zabierow, come rappresentante del ministero austriaco dell'interno; il caposettore Jekellafsky, come rappresentante della cancelleria imperiale era stato designato il dottore Achenbach, prima della sua nomina a sottosegretario di Stato nel ministero del culto e della pubblica istruzione. Si dice che il consigliere di legazione Bucher sarà destinato a rappresentare il dicastero imperiale degli affari esteri; che il consigliere di governo Wagnen rappresenterà il ministero prussiano di Stato, e che finalmente il consi-

gliere di governo Goltz sarà chiamato a rappresentare nella Conferenza il ministero prussiano dell'interno.

Nella citata corrispondenza si legge che le nomine a membri della Camera prussiana dei Signori ascenderanno al numero di cinquanta a sessanta. Nella imminente sessione legislativa, che comincerà col 12 novembre, verrà immediatamente ripresentato alla Camera dei deputati il disegno di legge sull'ordinamento dei circoli. Si calcola, che i dibattimenti vi dureranno sino alla fine di novembre, così che la legge ritornerà alla Camera dei Signori sul principio del prossimo dicembre, allorché il principe Bismarck sarà di ritorno da Varzin.

A Vienna, secondo la Montagsrevue, le deliberazioni sulla riforma elettorale proseguono il loro corso nel Consiglio dei ministri, e tra breve saranno terminate. La prossima sessione legislativa (che sarà notevolmente abbreviata per la inaugurazione della Esposizione universale) si occuperà soprattutto della riforma elettorale. Questa riforma, soggiunge la Montagsrevue, è destinata a porre un termine ai conflitti costituzionali.

Lo stesso periodico annunzia che il ministro Unger ha terminato la relazione motivata sul progetto di legge relativo alla Corte dei conti.

Lo stesso foglio smentisce la voce, che si era sparsa, della dimissione del ministro della guerra, generale Kuhn.

È aspettato a Vienna, verso la metà del prossimo dicembre, l'arrivo dell'ambasciata persiana con una grande comitiva.

Il ministro francese dell'istruzione pubblica, signor Giulio Simon, ha indirizzato a tutti i vescovi di Francia la circolare seguente:

« Col 1° agosto 1872, l'Assemblea Nazionale ha adottato la seguente risoluzione: Articolo 1°. L'Assemblea si proroga dal 4 agosto 1872 all'11 novembre. Art. 2°. Nella prima domenica che verrà dopo alla riunione, verranno innalzate a Dio preghiere pubbliche in tutte le chiese e nei templi per invocare il suo aiuto sui lavori dell'Assemblea. »

« Prego Vostra Grandezza a prendere quindi i provvedimenti che crederà opportuni per assicurare, in quanto la riguarda l'esecuzione delle intenzioni dell'Assemblea Nazionale. »

La circolare, firmata dal ministro, porta la data di Versailles, 26 ottobre.

Il nuovo re di Svezia, Oscar II, ha inaugurato il suo regno col dare la sanzione reale ad alcune leggi votate prima della morte del re Carlo XV, e, tra le altre, a quella che sopprime il bollo dei giornali. Egli sta per recarsi in Norvegia a fine di ricevervi gli omaggi degli abitanti di quel regno.

MINISTERO DELLA MARINA. Notificazione.

È aperto un esame di concorso per numero venti posti di medico di corvetta di 2° classe nel Corpo Sanitario militare marittimo con paga annua di lire 1800.

Tale esame di concorso avrà principio presso il Ministero nautico apposta Commissione il 15 gennaio dell'anno 1873 p. v.

Le condizioni che si richiedono per essere ammessi all'esame di concorso sono:

- 1° Di possedere i titoli accademici medico-chirurgici;
- 2° Di essere cittadini italiani;
- 3° Di non oltrepassare il 30° anno di età al 15 gennaio 1873;
- 4° Di essere celibi o se ammogliati di trovarsi in grado di soddisfare al prescritto dalla legge 31 luglio 1871, n. 394;
- 5° Di aver l'attididine fisica al servizio militare marittimo.

Quest'ultima condizione sarà constatata per mezzo di apposita visita medica prima dell'ammissione all'esame.

A parità di merito sarà accordata la preferenza a coloro che già avessero prestato servizio nella R. marina o che avessero combattuto per l'indipendenza nazionale.

La nomina dei venti candidati che avranno ottenuto il maggior numero di punti di merito non sarà definitiva se non dopo lo esperimento di una navigazione della durata almeno di sei mesi.

Gli esami verosamente sulle seguenti materie:

- 1° Anatomia e fisiologia.
- 2° Patologia speciale medico-chirurgica, cioè: a) Le febbri;
- b) Le infiammazioni;
- c) Le emorragie spontanee o traumatiche e relativi presidi emostatici;
- d) Gli esantemi;
- e) Le fratture e le lussazioni;
- f) Le ferite e le ernie;
- g) Le malattie veneree.

Gli aspiranti dovranno far pervenire le loro domande corredate dei documenti sovraccennati non più tardi del giorno 5 gennaio 1873 p. v. al Ministero della Marina (Direzione Generale del personale e servizio militare, divisione 1°).

Ai candidati che avranno subito gli esami con successo verranno rimborsate le spese propriamente dette di viaggio considerandoli come medici di corvetta di 2° classe.

Roma, li 5 settembre 1872.

Il Ministro: A. RUSOTTI.

CAPITANERIA DI PORTO del Compartimento Marittimo di Porto Empedocle.

AVVISO.

Essendoci ricuperata nella spiaggia di Calafra una vecchia barchetta, di costruzione napoletana, larga metri uno e centimetri venti, lunga metri tre e centim. trenta, del valore di

lire dieci; si diffidano gli interessati a giustificare le loro ragioni di proprietà fra il termine di un anno dalla presente pubblicazione a tenore dell'art. 136 del Codice per la marina mercantile.

Porto Empedocle, 28 ottobre 1872.

Il Capitano di Porto E. DRACCI.

CAPITANERIA DI PORTO del Compartimento Marittimo di Messina.

AVVISO.

Il giorno 19 ottobre corrente anno, nelle acque di Milazzo, e propriamente nel golfo di Ponente, nel punto denominato « Gamba di donna », fu rinvenuta una barchetta da pesca con tre remi e senza timone, segnata col n. 16. Chiunque abbia diritto al suddetto galleggiante, resta invitato a farlo valere entro un anno dalla presente notificazione, sotto il quale sarà provveduto in base al combinato disposto dagli articoli 131 e 136 del Codice per la marina mercantile.

Messina, 26 ottobre 1872.

Il Capitano di Porto RAIMONDI.

R. SCUOLA SUPERIORE D'AGRICOLTURA IN PORTICI.

AVVISO.

I corsi della R. Scuola Superiore d'Agricoltura istituita in Portici a spese del Governo e della provincia di Napoli saranno aperti nei primi giorni del prossimo mese di dicembre.

A norma dello statuto annesso al Regio decreto del 14 di gennaio 1873 la Scuola Superiore di Portici ha per scopo:

- a) Di svolgere e perfezionare l'insegnamento secondario agronomico che si dispensa negli istituti tecnici e nelle scuole speciali;
- b) Di istituire con ammaestramento speciale coloro che intendono divenire professori di scienze agricole;
- c) Di promuovere il progresso dell'agricoltura per mezzo di ricerche sperimentali.

I concorsi alla cattedra agraria degli istituti tecnici potranno esservi presso la Scuola Superiore di Agricoltura di Portici, ed i giovani forniti del diploma d'istituto all'insegnamento saranno in condizioni pari, per merito nelle nomine e nei concorsi alle cattedre, negli incarichi e negli uffici per cui è necessaria una sode e compiuta istruzione agraria.

Norme per l'ammissione:

Sono ammessi senza alcun esame al primo anno di corso i giovani muniti dell'attestato di licenza rilasciato dagli istituti tecnici governativi o pareggiati ai governativi. Coloro che non fossero muniti dell'attestato di licenza dovranno superare un esame di ammissione che verterà sulle materie seguenti: Matematiche elementari - Storia naturale - Fisica - Nozioni generali di chimica - Lingua francese - Disegno lineare. Coloro che non provassero d'aver frequentato un corso liceale dovranno subire anche un esame di lettere italiane.

Le domande d'iscrizione e quelle per l'ammissione agli esami, corredate dei documenti comprovanti gli studi fatti, dovranno essere indirizzate all'ufficio di direzione della scuola, situato nel Palazzo di Portici, dal giorno 5 a tutto il 30 novembre. Dalle ore 9 ant. alle 5 l'ufficio di direzione rimane aperto per comodo di coloro che desiderassero di avere ulteriori chiarimenti per l'ammissione alla scuola.

Con altro avviso verrà indicato il giorno in cui si daranno gli esami di ammissione, e quello in cui cominceranno le lezioni.

Portici, 29 ottobre 1872.

Per incarico del Consiglio Direttivo Il Direttore: ALFONSO COSA.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

New-York, 4.

Belgrado, 4.

Scelta della Scupcina — Il ministro degli affari esteri, rispondendo ad una interpellanza circa lo stato della questione della forza di Zvonik, disse che il governo sta trattando direttamente, senza alcuna mediazione, colla Porta, dalla cui saggezza egli spera una pronta soluzione.

La Scupcina si dichiarò soddisfatta di questa risposta.

Berlino, 4 (ritardato).

In occasione del giubileo del principe Carlo, come proprietario di un reggimento russo, una deputazione di questo reggimento presentò al principe una lettera autografa dello Czar, coll'Ordine di San Giorgio di terza classe. La lettera esprime le simpatie dello Czar per l'esercito prussiano; ricorda l'epoca memorabile in cui i prussiani e i russi uniti lottarono per la santa causa; fa cenno dei grandi fatti dell'ultima guerra e termina facendo voti affinché questi vicoli d'amicizia leghino pure le generazioni future.

Parigi, 5.

I prussiani hanno sgombrato completamente il Dipartimento dell'Alta Marna. Credesi che l'intero sgombero del Dipartimento della Marna sarà effettuato domani.

Londra, 5.

Dietro domanda del ministro dei lavori pubblici, gli oratori del meeting tenuto domenica in favore dei fegiani saranno citati dinanzi al tribunale di polizia per aver violato la legge sui paroli.

Genova, 5.

Sono giunte da Barcellona le due fregate inglesi *Lor Warden* e *Pallas*. Sulla prima trovai l'ammiraglio Yalverton.

Berlino, 5.

La Gazzetta della Germania del Nord annunzia che il ministro dei culti presentò al ministero di Stato il progetto relativo all'insegnamento dei preti cattolici.

Parigi, 5.

Il *Bien Public* annunzia che il trattato di commercio fu firmato oggi a Londra.

Il *Temps* dice che Thiers aspetterà il prossimo maggio per pronunziarsi sulla questione dello scioglimento o del rinnovamento parziale dell'Assemblea, secondo lo stato della pubblica opinione. In ogni caso la prossima sessione sarà l'ultima. Il parere di Thiers sarebbe puramente

consultativo e la decisione verrà presa dall'Assemblea stessa.

Una lettera da Strasburgo dice che sopra oltre 3,000 coscritti, che dovevano essere incorporati nell'esercito tedesco, si sono presentati solamente 60, di cui 57 furono riconosciuti inabili al servizio.

A Mulhouse sopra 1,600 coscritti se ne presentarono 5. Il primo contingente per queste due città è di circa 3 soldati.

New-York, 5.

I repubblicani liberali partigiani di Greeley rimasero vincitori nella Louisiana. Macevery fu eletto governatore con 10,000 voti di maggioranza.

Vienna, 5.

Oggi furono aperte tutte le Diete provinciali. Il governo presentò loro il progetto relativo alla istituzione dei giudici di pace.

Nelle Diete della Moravia e della Bucovina i deputati federalisti erano assenti.

In quella del Tirolo, i deputati del Trentino non si sono presentati.

Nella Dieta della Gallizia non fu presentata la proposta dell'indirizzo.

Nella Dieta della Bassa Austria fu fatta la proposta di domandare al governo di riformare la legge elettorale nel senso di stabilire le elezioni dirette pel Reichsrath.

Nella Dieta della Boemia fu presentata la proposta di nominare una Commissione affinché stabilisca le modificazioni da introdursi nella legge elettorale per la Dieta boema.

Washington, 5.

Le elezioni d'oggi procedettero tranquillamente.

I risultati finora conosciuti constatarono grandi maggioranze in favore di Grant.

I repubblicani trionfarono negli Stati di New-Hampshire, di Rhode-Island e di New-York. È probabile che il Massachusetts mandi al Congresso tutti membri repubblicani.

New-York, 5.

La città e lo Stato di New-York si sono dichiarati in favore di Grant con una maggioranza di 25,000 voti.

Madrid, 5.

Fu pubblicato un manifesto dei costituzionali firmato da Topete, da Serrano e da tutti gli esponenti di quel partito. Essi si dichiarano solidali del gabinetto Sagasta e dichiarano illegale lo scioglimento delle ultime Cortes.

Madrid, 5.

Le Cortes presero in considerazione le proposte di Orens tendenti a sopprimere le lotterie e a ridurre il numero dei ministri a cinque. Respinse le proposte tendenti a domandare l'abolizione del monopolio dei tabacchi e della carta bollata, nonché l'abolizione delle direzioni militari degli arsenali e delle fabbriche d'armi.

Costantinopoli, 5.

Il Sultano, in un'udienza accordata a sir Eliot, gli dichiarò che non aveva alcuna intenzione di richiamare Mahmoud pascià al potere.

Londra, 6.
Lord Granville e l'incaricato degli affari di Francia firmano ieri il trattato di commercio. La Gazzetta lo pubblicherà probabilmente venerdì.

BORSA DI VIENNA — 5 novembre.

| | 4 | 5 |
|----------------------------------|--------|----------|
| Mobiliare | 330 50 | 330 30 |
| Lombardo | 301 — | 301 50 |
| Austriaco | 330 — | 330 — |
| Banca Nazionale | 984 — | 989 — |
| Napoleoni d'oro | 8 54 | 8 55 1/2 |
| Obblig. sul Tes. 5 0/0 | 106 40 | 106 30 |
| Obblig. austriac. in carta | 65 70 | 65 75 |

BORSA DI PARIGI — 5 novembre.

| | 4 | 5 |
|------------------------------------|--------|--------|
| Prestito francese 5 0/0 | 87 05 | 85 95 |
| Rendita id. 5 0/0 | 52 87 | 52 80 |
| Id. id. 5 0/0 | 84 10 | 84 87 |
| Id. italiana 5 0/0 | 65 35 | 65 45 |
| Consolidato inglese | 92 1/2 | — |
| Ferrovie Lombardo-Veneto | 485 — | 486 — |
| Obbligazioni Lombardo-Veneto | 290 — | 288 — |
| Ferrovie Romane | 167 — | 160 — |
| Obbligazioni Romane | 192 — | 190 50 |
| Obblig. Ferr. Vitz. Em. 1863 | 129 75 | 129 — |
| Obblig. Ferr. Meridionali | 325 — | 326 50 |
| Cambio sull'Italia | 8 3/8 | 8 3/4 |
| Obblig. della Regia Tabacchi | 487 50 | 486 — |
| Azioni id. id. | 377 50 | 380 — |
| Londra, a vista | 25 38 | 25 35 |
| Aggio dell'oro per mille | 8 1/2 | 8 1/2 |
| Banca franco-italiana | — | — |

BORSA DI BERLINO — 5 novembre.

| | 4 | 5 |
|-----------------------------|---------|---------|
| Austriaco | 307 1/8 | 305 5/8 |
| Lombardo | 136 1/2 | 136 — |
| Mobiliare | 307 3/4 | 306 3/8 |
| Rendita italiana | 65 1/2 | 65 1/4 |
| Banca franco-italiana | — | — |
| Tabacchi | — | — |

BORSA DI LONDRA — 5 novembre.

| | 4 | 5 |
|---------------------------|--------|--------|
| Consolidato inglese | 92 1/2 | 92 1/4 |
| Rendita italiana | 65 1/2 | 65 — |
| Turco | 53 1/8 | 53 — |
| Spagnolo | 30 1/8 | 30 1/8 |

BORSA DI FIRENZE — 5 novembre.

| | 4 | 5 |
|------------------------------------|--------|----------|
| Rendita 5 0/0 | 75 87 | 75 85 |
| Napoleoni d'oro | 28 00 | 27 50 |
| Londra 3 mesi | 37 3/4 | 37 5/8 |
| Francia, a vista | 109 — | 109 — |
| Prestito Nazionale | 79 30 | 79 30 |
| Azioni Tabacchi | 894 — | 900 — |
| Obbligazioni Tabacchi | 333 — | 333 — |
| Azioni della Banca Nazionale | 4055 — | 4054 1/2 |
| Ferrovie Meridionali | 327 — | 327 — |
| Obbligazioni id. | 545 — | 545 — |
| Buoni Meridionali | — | — |
| Obbligazioni Ecol. e Agric. | — | — |
| Banca Toscana | 2033 — | 2045 — |
| Credito Mobiliare | 1245 — | 1245 — |
| Tendenza buona. | — | — |

MINISTERO DELLA MARINA.

Ufficio Centrale Meteorologico.

Firenze, 5 novembre 1872 (ore 15 42).

Tempo bello in quasi tutta la penisola, nuvoloso in molte stazioni dell'estremo Sud ed in gran parte della Sicilia. Il basso Adriatico è agitato, il basso Tirreno agitato altrove, il mare è calmo o mosso, le pressioni sono aumentate in media di 4 mm. in tutta l'Italia. Soffiano venti di Nord forte in molte stazioni dell'Italia meridionale e specialmente sul canale di Otranto. Il barometro abbassa di nuovo nell'Europa occidentale, il tempo si manterrà generalmente buono, è però probabile qualche turbamento nell'Italia superiore.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Add 5 novembre 1872.

| | 7 ant. | Messodi | 3 pom. | 9 pom. | Osservazioni diverse |
|--|-------------------------|--------------|--------------|-----------------|--|
| Barometro | 769 2 | 769 2 | 763 5 | 769 0 | (Dalle 9 pom. del giorno prec. alle 9 pom. del corrente) |
| Termometro esterno (ombreggiato) | 6 0 | 14 5 | 16 0 | 10 0 | |
| Umidità relativa | 83 | 42 | 83 | 62 | |
| Umidità assoluta | 5 73 | 5 09 | 4 45 | 5 60 | Massimo = 16 0 C. = 12 8 R. Minimo = 5 6 C. = 45 R. |
| Anemometro | N. 2 | N. 2 | N. 5 | N. 0 | |
| Stato del cielo | 10. bello, piccoli vol. | 10. belliss. | 10. belliss. | 10. bello, azz. | |

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 6 novembre 1872.

| VALORI | CODICENUTO | Valore nominale | CONTANTI | | FINE CORRENTE | | FINE PROSSIMA | | Scadenza |
|--------------------------------|-------------|-----------------|----------|---------|---------------|--------|---------------|--------|----------|
| | | | LETTERA | DANARO | LETTERA | DANARO | LETTERA | DANARO | |
| Rendita Italiana 5 0/0.... | 1 luglio 72 | — | 75 15 | 75 12 | 75 27 | 75 25 | — | — | |
| Detta detta 3 0/0.... | 1 ottob. 72 | — | — | — | — | — | — | — | |
| Prestito Nazionale | " | — | — | — | — | — | — | — | |
| Detto piccoli prestiti.... | " | — | — | — | — | — | — | — | |
| Detto stallonato..... | " | — | — | — | — | — | — | — | |
| Obblig. Beni Eccl. 5 0/0.... | " | — | — | — | — | — | — | — | |
| Certificati sul Tes. 5 0/0.... | " | 537 50 | 515 — | — | — | — | — | — | |
| Detto R. Cassa 1869-64.... | " | — | 74 10 | 74 05 | — | — | — | — | |
| Prestito Romano, Blount .. | " | — | 73 40 | 73 35 | — | — | — | — | |
| Detto Rothschild | 1 giugno 72 | — | 75 50 | 75 40 | — | — | — | — | |
| Banca Nazionale Italiana .. | 1 luglio 72 | 1000 | — | — | 2435 | 2430 | — | 4650 | |
| Banca Romana | " | 1000 | 2390 | 2385 | — | — | — | — | |
| Banca Nazionale Toscana .. | " | 1000 | — | — | — | — | — | — | |
| Banca Generale | " | 500 | 597 — | 596 3/4 | 598 | 597 50 | — | — | |
| Banca Italo-Germanica | " | 500 | — | — | 629 | 627 — | — | — | |
| Banca Austro-Italiana | " | 500 | 538 — | 537 — | 538 | 537 — | — | — | |
| Azioni Tabacchi | " | 500 | — | — | — | — | — | — | |
| Obbligazioni dette 6 0/0.... | " | 500 | — | — | — | — | — | — | |
| Strade Ferrate Romane.... | 1 ottob. 65 | 500 | 180 — | 175 — | — | — | — | — | |
| Obbligazioni dette | 1 luglio 72 | 500 | 209 — | 208 — | — | — | — | — | |
| Strade Ferrate Merid.... | " | 500 | — | — | — | — | — | — | |
| Obbl. delle SS. FF. Mar. | " | 500 | — | — | — | — | — | — | |
| Banci Merid. 6 0/0 (oro).... | " | 500 | — | — | — | — | — | — | |
| Società Romana delle Mi- | " | 537 50 | — | — | — | — | — | — | |
| niere di ferro..... | 1 aprile 67 | — | — | — | — | — | — | — | |
| Angio Romana per l'illu- | " | — | — | — | — | — | — | — | |
| minazione a Gas | 1 luglio 72 | 500 | 676 — | 675 — | — | — | — | — | |
| Tiboli provvisori detta | " | 500 | — | — | — | — | — | — | |
| Gas di Civitavecchia | " | 500 | — | — | — | — | — | — | |
| Cia Otisense | " | 430 | — | 107 — | — | — | — | — | |
| Credito Immobiliare | " | 500 | — | — | — | — | — | 512 | |
| Comp. Fondiaria Italiana .. | " | 250 | 232 — | 231 — | — | — | — | — | |

